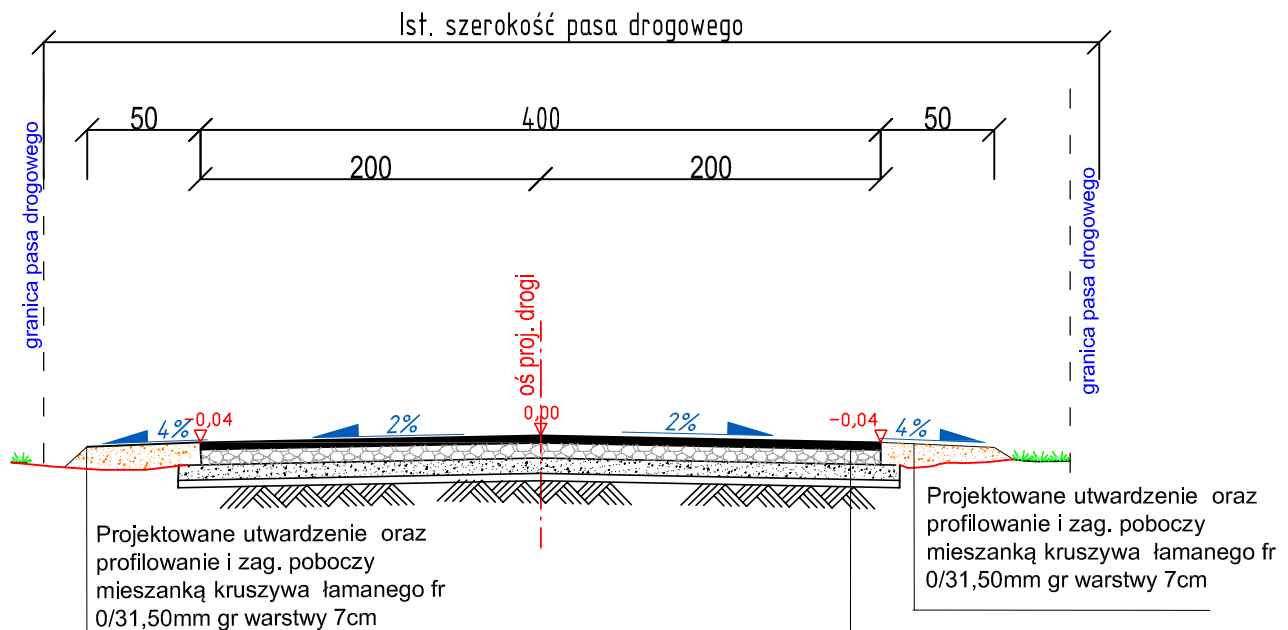


PRZEKRÓJ POPRZECZNY

ODCINEK w km 0+000,00 ÷ 0+460,00



Konstrukcja nawierzchni jezdni

Projektowana nawierzchnia jezdni wykonana przez 3-krotne powierzchniowe utwardzenie z zastosowaniem żwirów kruszonych frakcji: 12,80/25 mm 6,3/12,80 mm; mm; 2/6,3 mm i emulsji asfaltowej kationowej średniorozpadowej szerokość - 4,00 m

Projektowana górna warstwa podbudowy z m. kruszywa łamanego fr. 0/31,50mm zag. mechanicznie gr. 7cm wg PN-EN 13242+A1 2010, WT-4, szerokość - 4,00m

Projektowana dolna warstwa podbudowy z m. kruszywa naturalnego fr. 0/31,50mm zag. mechanicznie gr. 8cm szerokość - 5,00m

Istniejąca nawierzchnia żwirowa, do przeprofilowania poprzecznego i podłużnego

Podłoże: grunt rodzimy - typ nośności **G1**

Jednostka projektująca: "DiM Projekt" P.P.W. Dróg i Mostów Leszek Chmielewski 07-410 Ostrołęka ul. J. Wybickiego 20 kom. 0608-358-877 NIP 758-146-34-54 Regon 550744766			
Inwestor: Gmina Długosiodło, ul. Kościuszki 2, 07-210 Długosiodło		Branża: Drogowa	
Nazwa obiektu: DROGA GMINNA		Stadium: P.B.	
Lokalizacja: Droga gminna w miejscowości Olszaki od km 0+000,00 do km 0+460,00 na dz. nr . 650		Skala: 1:50	
Temat: Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Olszaki		Data: styczeń 2015	
Nazwa rysunku: PRZEKROJE NORMALNE I KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI		rys. nr:	3
ZESPÓŁ PROJEKTOWY			
Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
b. drogowa projektant	mgr inż. Leszek Chmielewski	66/94/Os	
asystent proj.	Przemysław Leończyk		